

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 33763/2026

SPIS. ZN.: OD2 77/2026 OD/4-280.4

VYŘIZUJE: Borůvka

dle rozdělovníku

TEL.: 487 712 377

FAX: 487 726 160

E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 26.08.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní firmy **GREKO-ELEKTRO s.r.o.**, IČ: 254 85 644, se sídlem Dlouhomostecká 1147, 46311 Liberec (dále jen „žadatel“), podaného dne 20.08.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 20.08.2026 pod čj.: KRPL-83693/ČJ-2026-180106-02, v souladu s § 77 odst. 5 zákona,

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na silnici III. třídy č. 26836, vedené na pozemku parc. č. 2075/1 v katastrálním území Lindava (dále jen „k. ú. Lindava“; toto označení se vztahuje i na všechny dále uvedené pozemky, nebude-li výslovně uvedeno jinak) v obci Cvikov v části obce Lindava, v místech a provedení dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které je nedílnou součástí tohoto opatření (viz. Příloha), z důvodu zvláštního užívání silnice III/26836 při provádění stavebních prací spočívajících v připojení k energetické distribuční soustavě, konkrétně v připojení nového odběrného místa v

napětové hladině NN v nezpevněné části komunikace a v křížení komunikace protlakem pod komunikací, v rámci stavby „K_CL-Cvikov, Lindava, p. p. č. 58, kNN; IV-12-4028398“ takto:

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětné pozemní komunikaci budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 20.08.2026 pod č.j.: KRPL-83693/ČJ-2026-180106-02. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle předloženého a schváleného návrhu DIO (viz. Příloha, 2 listy) v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání), **které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.**
 - Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, i technické podmínky dle TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.
6. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek.
7. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy Městského úřadu Nový Bor.
8. **Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu.**
9. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno.
10. **Platnost tohoto stanovení na silnici III. třídy č. 26836 vedené na pozemku parc. č. 2075/1 v katastrálním území Lindava v obci Cvikov v části obce Lindava, dle DIO, je stanovena na dobu platnosti příslušného povolení ke zvláštnímu užívání silnice III/26836 při provádění stavebních prací spočívajících v připojení k energetické distribuční soustavě – připojení nového odběrného místa napětové hladiny NN v nezpevněné části**

komunikace a křížení komunikace protlakem pod komunikací v rámci stavby „K_CL-Cvikov,Lindava,ppč.58,kNN; IV-12-4028398“, vydaného příslušným silničním správním úřadem – Městským úřadem Nový Bor.

11. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. obchodní firma GREKO-ELEKTRO s.r.o., IČ: 254 85 644, se sídlem Dlouhomostecká 1147, 46311 Liberec.

ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 20.08.2026 podnět obchodní firmy GREKO-ELEKTRO s.r.o., IČ: 254 85 644, se sídlem Dlouhomostecká 1147, 46311 Liberec na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III. třídy č. 26836, vedené na pozemku parc. č. 2075/1 v k. ú. Lindava v obci Cvikov v části obce Lindava, v místech a provedení dle DIO, z důvodu zvláštního užívání silnice III/26836 při provádění stavebních prací spočívajících v připojení k energetické distribuční soustavě – připojení nového odběrného místa napěťové hladiny NN v nezpevněné části komunikace a křížení komunikace protlakem pod komunikací v rámci stavby „K_CL-Cvikov,Lindava,ppč.58,kNN; IV-12-4028398“.

Ve smyslu § 77 odst. 3 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 20.08.2026 pod čj.: KRPL-83693/ČJ-2026-180106-02. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení přechodné úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Odbor dopravy podnět podaný obchodní firmou GREKO-ELEKTRO s.r.o., IČ: 254 85 644, se sídlem Dlouhomostecká 1147, 46311 Liberec posoudil dle zákona, neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba tak stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Při posuzování návrhu správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravního opatření, z místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných stavebních prací. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení je přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění prací.

Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné opatření, které omezuje provoz na dotčené pozemní komunikaci pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Správní orgán přitom zohlednil zásadu proporcionality, kdy přijaté řešení minimalizuje dopady na účastníky silničního provozu při současném zajištění ochrany života, zdraví a majetku.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy podnět opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 26.08.2026

„podepsáno elektronicky“

Bc. Radek Borůvka
úředník silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úředních deskách Městského úřadu Nový Bor a Městského úřadu Cvikov.

Vyvěšeno na úřední desce dne: 26.08.2026

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky – opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Nový Bor, Odboru dopravy.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

Žadatel

GREKO-ELEKTRO s.r.o., Dlouhomostecká 1147, 46311 Liberec

Dotčený orgán

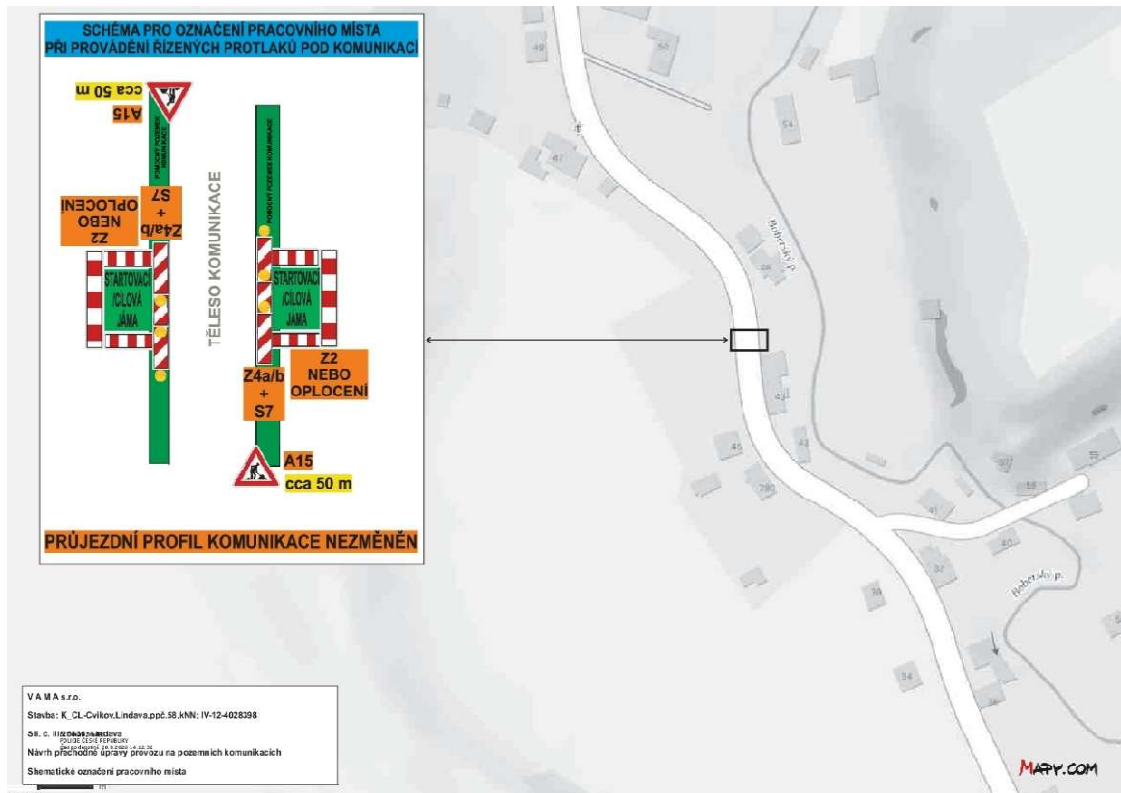
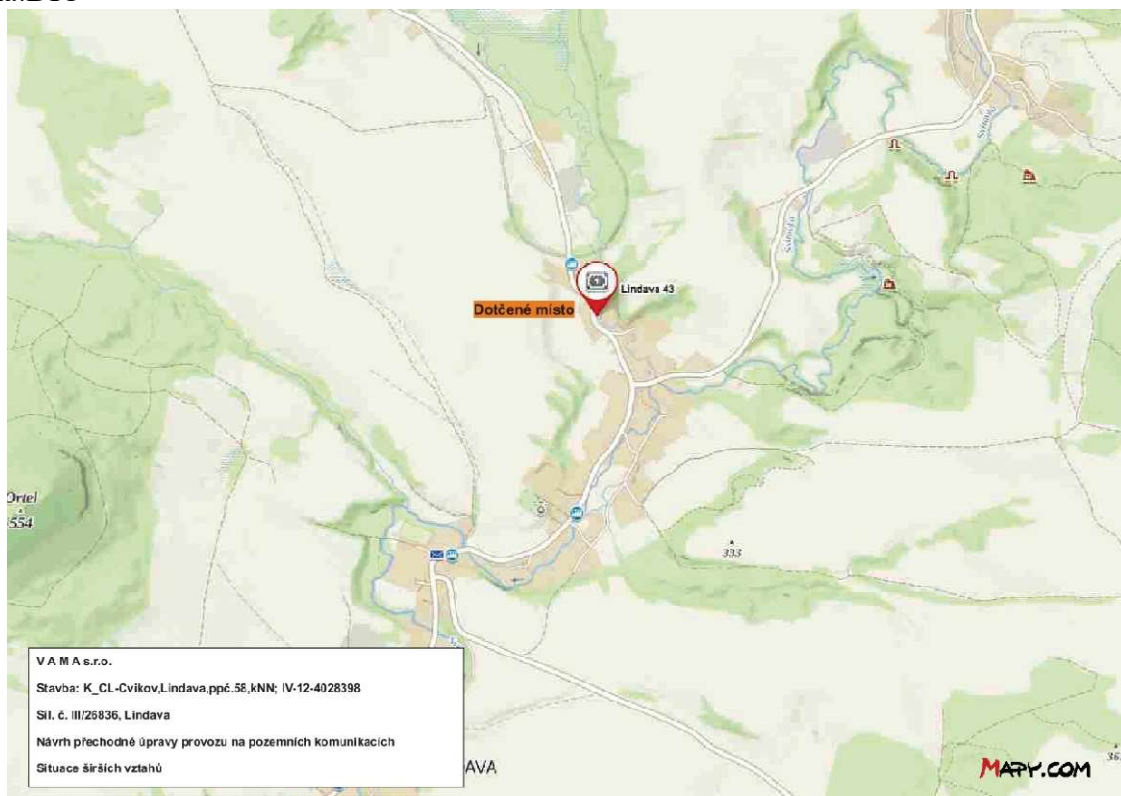
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Městského úřadu Cvikov. Současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: DIO/2 listy

Příloha:DIO



Stavba: K_CL-Cvíkov, Lindava, ppč. 58, kNN; IV-12-4028398 - soupis navrženého dopravního značení a dopravního zařízení			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
A15	Práce na silnici	2	
S7	Přerušované žluté světlo	6	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	6	Možno nahradit oplocením jam
Z4 a/b (d/e)	Směrovací deska se šikmými pruhy sklonem vlevo/vpravo (Směrovací deska se šipkou doleva/doprava)	6	