

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 33333/2026

SPR 217/2026 OD/4-280.4

město Nový Bor

IČ: 002 60 771

nám. Míru 1

473 01 NOVÝ BOR

VYŘIZUJE:

Bahník

TEL.:

487 712 371

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

24.08.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal písemné stanovisko dne 08.06.2026 pod čj.: KRPL-53851/ČJ-2026-180106-03

rozhodl o stanovení místní úpravy provozu

na místní komunikaci III. třídy č. 320c – parkoviště G. Svobody / B. Egermanna v Novém Boru, na pozemku p. č. 67 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru (dále jen „MK III/320c“), a na místní komunikaci II. třídy č. 2b – parkoviště B. Egermanna v Novém Boru, na pozemku p. č. 6/1 v k. ú. Arnultovice u Nového Boru (dále jen „MK II/2b“).

Místní úprava provozu spočívá:

- ve snesení informativní značky provozní č. IP 11a – Parkoviště na MK III/320c;

- v osazení informativní značky provozní č. IP 13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem + dodatkové tabulky č. E 13 – Text nebo symbol („PO-PÁ, 8-17 hod. MAX 60 MIN.“), na MK III/320c;
- v osazení informativní značky provozní č. IP 13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem + dodatkové tabulky č. E 13 – Text nebo symbol („PO-PÁ, 8-17 hod. MAX 60 MIN.“), na MK II/2b;

Konkrétní provedení a umístění dopravního značení a zařízení je zakresleno v níže uvedené situaci dopravního značení, která byla odsouhlasena příslušným dotčeným orgánem - DI PČR.

Situace širších vztahů





**Platnost místní úpravy provozu:
po nabytí účinnosti opatření trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně**

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dále bude dopravní značení a zařízení splňovat podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
4. Dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření DI PČR ze dne 08.06.2026 pod čj.: KRPL-53851/ČJ-2026-180106-03.
5. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.
6. Osazení a údržbu dopravních značek a zařízení na místních komunikacích zajistí město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor.
7. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

ODŮVODNĚNÍ

Město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (dále jen „navrhovatel“), jako vlastník předmětných pozemních komunikací, podalo u správního orgánu dne 09.06.2026 podnět na stanovení dopravního značení, resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích III/320c a II/2b v Novém Boru v místech a provedení dle situace dopravního značení.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl navrhovatelem řádně a dostatečně odůvodněn.

Předmětem je změna místní úpravy provozu na dvou parkovištích v centru města Nový Bor, a to:

1. na místní komunikaci B. Eggermanna, vedle prodejny Krystal, kde parkoviště v současné době není označeno dopravním značením upravujícím režim stání,
2. v ulici G. Svobody, před knihovnou, kde je v současné době umístěno dopravní značení č. IP 11a, které bude nahrazeno dopravním značením č. IP 13b s dodatkovou tabulkou E 13.

Na obou uvedených parkovištích bude stanoven režim stání prostřednictvím dopravního značení č. IP 13b + č. E 13 s textem: „PO - PÁ, 8-17 hod., MAX 60 MIN“.

Důvodem navrhované změny je zajištění vyšší obrátkovosti parkovacích míst v centrální části města, kde se nachází větší počet objektů občanské vybavenosti a kde je proto zvýšená potřeba krátkodobého parkování. V bezprostřední blízkosti obou parkovišť se nacházejí zejména obchody, lékařské ordinace, dům s pečovatelskou službou, knihovna a další zařízení, která jsou pravidelně navštěvována širokou veřejností. Tyto objekty generují vysokou fluktuaci osob a vyžadují odpovídající možnost krátkodobého odstavení vozidel. Ze zjištěného stavu vyplynulo, že stávající kapacita parkovacích míst je v dotčené lokalitě často dlouhodobě obsazována vozidly, která zde stojí po většinu pracovního dne, zejména vozidly zaměstnanců okolních provozoven a firem. Tím je fakticky omezena dostupnost parkovacích míst pro občany, kteří potřebují v místě krátkodobě zaparkovat za účelem vyřízení běžných či neodkladných záležitostí, včetně návštěvy zdravotnických zařízení, knihovny nebo obchodů. Stávající stav tak neodpovídá potřebám dopravní obsluhy území ani účelu parkovacích ploch v centru města. Navržená úprava proto sleduje veřejný zájem na účelnějším využití parkovacích kapacit a na zajištění dostupnosti občanské vybavenosti pro širokou veřejnost.

Navržené časové omezení stání v pracovních dnech od 8:00 do 17:00 hodin, s maximální dobou stání 60 minut, představuje přiměřené opatření, které umožní využití parkovacích míst většímu počtu uživatelů v průběhu dne. Současně se jedná o řešení, které ponechává možnost parkování mimo stanovenou dobu bez navrženého omezení. Stanovená místní úprava provozu je vedena snahou o vyvážení zájmů všech uživatelů dotčeného prostoru, přičemž upřednostňuje krátkodobé parkování osob využívajících služby a zařízení nacházející se v centru města. Cílem není omezit dopravu v dané lokalitě nad nezbytnou míru, ale vytvořit podmínky pro efektivnější a spravedlivější využívání omezeného počtu parkovacích míst. Navrhované řešení je současně způsobilé přispět k lepší organizaci dopravy v klidovém režimu a ke zvýšení dostupnosti centra města pro veřejnost.

Podle § 77 odst. 5 silničního zákona se místní úprava provozu stanoví opatřením obecné povahy, jde-li mimo jiné o dopravní značky a dodatkové tabulky ukládající účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stanovené dopravní značení

tento charakter naplňuje, a proto je zvolený postup odpovídající zákonné úpravě. Opatření obecné povahy je odůvodněno potřebou zajistit lepší dopravní obslužnost území, podpořit krátkodobé parkování v lokalitě s vysokou koncentrací občanské vybavenosti a zabránit dlouhodobému blokování parkovacích míst. Navržená úprava je proto v souladu s veřejným zájmem na bezpečném, plynulém a účelném uspořádání provozu na pozemních komunikacích.

K úpravě dopravního značení se v rámci zpracování dopravně-inženýrské opatření (DIO) písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – DI PČR stanoviskem ze dne 08.06.2026 pod č.j.: KRPL-53851/ČJ-2026-180106-03. DI PČR svém stanovisku uvádí: „*Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*“

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě správní orgán neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska Policie České republiky, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu.

Správní orgán podnět podaný navrhovatelem posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., plně se ztotožnil se stanoviskem dopravního inspektorátu PČR, neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a konstatoval, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě a pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 23.06.2026 pod č.j.: MUNO 25391/2026 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu. Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námítku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu PČR, se kterým se plně ztotožňuje.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán konstatuje, že místní úprava provozu je odůvodněná, odborně podložená a v souladu s platnými právními předpisy i technickými normami. Realizací navržených opatření dojde k vytvoření přehledného a srozumitelného dopravního prostředí pro všechny účastníky silničního provozu. Zvolený rozsah zásahu odpovídá sledovanému veřejnému zájmu.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 24.08.2026

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Obdrží:

Žadatel
město Nový Bor, nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Dotčený orgán
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa,
Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.