MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:		
ZE DNE:		
NAŠE ČJ.:	MUNO 26611/2026	Krajská správa silnic Libereckého kraje
SPIS. ZN.:	SPR 126/2026 OD/7-280.4	příspěvková organizace
		IČ 709 46 078
VYŘIZUJE:	Bahník	České mládeže 632/32
TEL.:	487 712 371	466 06 LIBEREC 6 - ROCHLICE
FAX:	487 726 160	
E-MAIL:	epodatelna@novy-bor.cz	
DATUM:	01.07.2026	

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal písemné stanovisko dne 10.04.2026 pod čj.: KRPL-37408/ČJ-2026-18006-03,

rozhodl o stanovení místní úpravy provozu

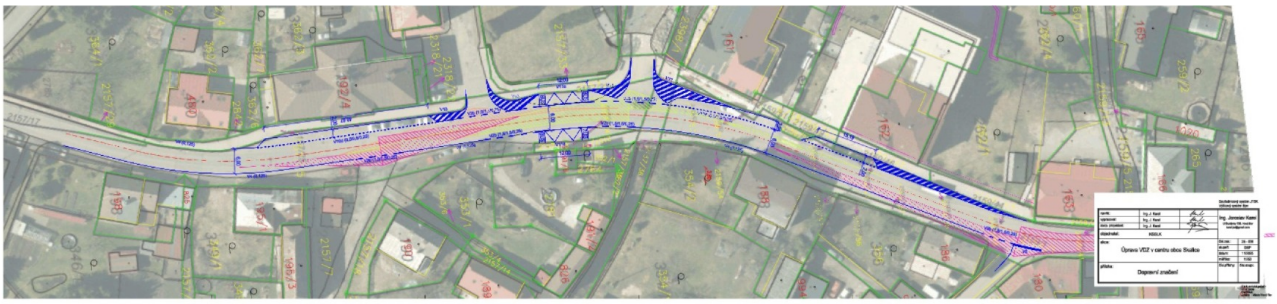
na silnici III. třídy číslo 2628 v km cca 3,617 – 3,828 ve Skalici u České Lípy.

Místní úprava provozu spočívá ve vyobrazení vodorovné dopravní značky:

- č. V 4 – Vodicí čára
- č. V 10d – Parkovací pruh
- č. V 13 – Šikmé rovnoběžné čáry
- č. V 2b – Podélná čára přerušovaná

- č. V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu
- č. V 5 – Příčná čára souvislá

Konkrétní provedení a umístění vodorovného dopravního značení je zakresleno v níže zobrazeném dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), s názvem „Úprava VDZ v centru obce Skalice“, vypracovaném Ing. Jaroslavem Karlem, č. zakázky 25-036, odsouhlaseném příslušným dotčeným orgánem - dopravním inspektorátem PČR. DIO tvoří také nedílnou součást tohoto opatření.



Platnost místní úpravy provozu:
po nabytí účinnosti opatření trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně

Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení se stanovují tyto podmínky:

1. Dopravní značení a musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, Vyhlášky Ministerstva dopravy , kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb. (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“). Dále bude dopravní značení podmínky uvedené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

2. Dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření dopravního inspektorátu PČR ze dne 10.04.2026 pod čj.: KRPL-37408/ČJ-2026-18006-03.

3. Osazení a údržbu dopravních značek zajistí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 709 46 078, se sídlem České mládeže 632/32, 466 06 Liberec 6 – Rochlice.

4. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.

5. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

O D Ů V O D N Ě N Í

Dne 17.04.2026 obdržel příslušný správní orgán podnět Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, IČO 709 46 078, se sídlem České mládeže 632/32, 466 06 Liberec VI - Rochlice (dále jen „KSS LK“), ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, a to na silnici III. třídy č. 2628 v km cca 3,617 až 3,828 v obci Skalice u České Lípy.

Navržená místní úprava provozu spočívá ve vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 4 - vodicí čára, V 10d - parkovací pruh, V 13 - šikmé rovnoběžné čáry, V 2b - podélná čára přerušovaná, V 11a - zastávka autobusu nebo trolejbusu a V 5 - příčná čára souvislá, a to v místech a v rozsahu dle dokumentace dopravního inženýrského opatření, která tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Správní orgán přezkoumal podaný podnět z hlediska souladu se zákonem o silničním provozu, prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb. a dále z hlediska procesního postupu podle § 171 až § 173 správního řádu. K vydání opatření obecné povahy je v dané věci příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, neboť se jedná o silnici III. třídy.

Z obsahu podnětu, předložené dokumentace a dalších podkladů správní orgán zjistil, že dotčený úsek komunikace se nachází v zastavěném území obce, v prostoru se soustředěným pohybem vozidel i cestujících veřejné dopravy. V daném místě je nezbytné jednoznačně upravit organizaci dopravy, zejména způsob stání vozidel, vedení jízdních proudů, vymezení zastávkového prostoru a zajištění potřebných rozhledových poměrů v místech napojení vedlejších komunikací. Ve stávajícím stavu dochází v dotčeném úseku k nejednotnému a místně nahodilému stání vozidel, které v některých místech zasahuje do dopravního prostoru v rozsahu snižujícím přehlednost provozu a využitelnou šířku vozovky. Tento stav zhoršuje podmínky pro plynulé míjení vozidel, omezuje bezpečné užívání komunikace vozidly veřejné linkové dopravy a současně zhoršuje rozhledové poměry při výjezdu z přilehlých komunikací a sjezdů. Stávající uspořádání proto neodpovídá požadavku na jednoznačnou, srozumitelnou a bezpečnou organizaci provozu. Vymezením parkovacího pruhu vodorovným dopravním značením V 10d se jednoznačně stanoví prostor určený pro stání vozidel. Tím se zamezí nahodilému odstavování vozidel mimo určená místa, zvýší se předvídatelnost dopravního režimu a současně bude zachována potřebná šířka průjezdného prostoru pro ostatní účastníky silničního provozu. Vyznačením vodorovného dopravního značení V 13 v místech, kde je třeba vyloučit nevhodné užívání části vozovky, se vytvoří prostorová ochrana nezbytná pro zachování rozhledu a bezpečného průjezdu. Toto řešení je odůvodněno zejména v místech napojení vedlejších komunikací a v dalších bodech, kde by stání nebo pojíždění v nevymezené části vozovky mohlo vést ke snížení bezpečnosti a plynulosti provozu. Doplnění příčné čáry souvislé V 5 v místě výjezdu z vedlejší komunikace přispěje k jednoznačnému vymezení povinností řidičů při vjíždění na silnici III. třídy a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu v místě, kde je nezbytné zajistit zřetelné a srozumitelné uspořádání dopravního režimu. Označení zastávky vodorovným dopravním značením V 11a jednoznačně vymezí zastávkový prostor a zvýší jeho rozpoznatelnost pro řidiče i ostatní účastníky provozu. Tím bude lépe chráněna funkce zastávky veřejné dopravy a omezeny kolizní situace vznikající jejím nedostatečným vyznačením nebo neoprávněným využíváním jinými vozidly. Doplnění vodicí čáry V 4 a podélné čáry V 2b přispěje k lepšímu optickému vedení provozu a k jasnějšímu usměrnění pohybu vozidel v úseku, v němž je s ohledem na místní poměry žádoucí zvýšit přehlednost dopravního prostoru a podpořit bezpečné vedení jízdních proudů.

Správní orgán se zabýval rovněž přiměřeností navrženého řešení a dospěl k závěru, že navržená úprava sleduje legitimní cíl spočívající v zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je způsobilá tohoto cíle dosáhnout a nepřekračuje rozsah nezbytný pro řešení konkrétní dopravní situace v daném místě. Navržené dopravní značení je soustředěno pouze do úseku, v němž byly zjištěny důvody pro úpravu režimu provozu, a reaguje na místní podmínky bez nepřiměřeného omezení uživatelů komunikace. Správní orgán současně neshledal jiné stejně účinné a současně méně omezující řešení, kterým by bylo možné sledovaného cíle dosáhnout.

K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – dopravní inspektorát PČR, stanoviskem ze dne 10.04.2026 pod čj.: KRPL-37408/ČJ-2026-18006-03. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě správní orgán neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska Policie České republiky, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu.

Správní orgán podnět podaný navrhovatelem posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., plně se ztotožnil se stanoviskem dopravního inspektorátu PČR, neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě a pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 13.05.2026 pod čj.: MUNO 19236/2026 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky nejpozději do 30dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu. Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námitku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu PČR, se kterým se plně ztotožňuje.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti správní orgán konstatuje, že místní úprava provozu je odůvodněná, odborně podložená a v souladu s platnými právními předpisy i technickými normami. Realizací navržených opatření dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k vytvoření přehledného a srozumitelného dopravního prostředí pro všechny účastníky silničního provozu. Zvolený rozsah zásahu odpovídá sledovanému veřejnému zájmu, jímž je ochrana života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 01.07.2026

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Obdrží:

Žadatel
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 466 06 Liberec 6 – Rochlice

Dotčený orgán
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby
V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Obecního úřadu Skalice u České Lípy. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha: dle textu