

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 26296/2026

SPIS. ZN.: OD2 57/2026 OD/3-280.4

VYŘIZUJE: Borůvka

dle rozdělovníku

TEL.: 487 712 377

FAX: 487 726 160

E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 29.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní firmy **LAMAL s. r. o.**, IČ: 250 35 665, se sídlem Pertoltice pod Ralskem 72, 471 24 Mimoň (dále jen „žadatel“), podaného dne 24.06.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 23.06.2026 pod čj.: KRPL-63525/ČJ-2026-180106-02, v souladu s § 77 odst. 5 zákona,

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na místních komunikacích v Novém Boru, v místech a provedení dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které je nedílnou součástí tohoto opatření (viz. Příloha), z důvodu zvláštního užívání a uzavírky místních komunikací II. třídy č. 1b - Generála Svobody, umístěné na pozemku parc. č. 832/2 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru (dále jen „k. ú. Arnultovice u Nového Boru“), III. třídy č. 27c - Žižkova, umístěné na pozemku parc. č. 706/1, III. třídy č. 7c - Lidická, umístěné na pozemku parc. č. 1412 a III. třídy č. 9c - Komenského, umístěné na pozemku

parc. č. 843 při provádění výkopových prací pro uložení kabelového vedení nízkého napětí v rámci stavební akce „CL_N.Bor,Na Slovance,Komenského,vNN,kNN; (IE-12-4006299)“ takto:

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětných pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 23.06.2026 pod čj.: KRPL-63525/ČJ-2026-180106-02. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle předloženého a schváleného návrhu DIO (4 listy) v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání), **které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.**
 - Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - Policie České republiky si jako příslušný dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyhrazuje právo změnit, či doplnit dopravní značení během akce, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
 - **Dopravní značení B28 – musí být umístěno v předstihu min. 7 dní před začátkem platnosti zákazu.**
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, i technické podmínky dle TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy Městského úřadu Nový Bor.
7. **Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu.**
8. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno.
9. **Platnost tohoto stanovení na místních komunikacích v Novém Boru, dle DIO, je stanovena**

na dobu platnosti příslušného povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce místních komunikací II. třídy č. 1b - Generála Svobody, umístěné na pozemku parc. č. 832/2 v katastrálním území Arnultovice u Nového Boru (dále jen „k. ú. Arnultovice u Nového Boru“), III. třídy č. 27c - Žižkova, umístěné na pozemku parc. č. 706/1, III. třídy č. 7c - Lidická, umístěné na pozemku parc. č. 1412 a III. třídy č. 9c - Komenského, umístěné na pozemku parc. č. 843 při provádění výkopových prací pro uložení kabelového vedení nízkého napětí v rámci stavební akce „CL_N.Bor,Na Slovance,Komenského,vNN,kNN; (IE-12-4006299)“.

10. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. obchodní firma LAMAL s. r. o., IČ: 250 35 665, se sídlem Pertoltice pod Ralskem 72, 471 24 Mimoň.

ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 24.06.2026 podnět obchodní firmy **LAMAL s. r. o.**, IČ: 250 35 665, se sídlem Pertoltice pod Ralskem 72, 471 24 Mimoň na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v Novém Boru, v místech a provedení dle dopravně inženýrského opatření, z důvodu zvláštního užívání a uzavírky místních komunikací Generála Svobody, Žižkova, Lidická a Komenského, při provádění výkopových prací pro uložení kabelového vedení nízkého napětí v rámci stavební akce „CL_N.Bor,Na Slovance,Komenského,vNN,kNN; (IE-12-4006299)“.

Ve smyslu § 77 odst. 3 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 23.06.2026 pod čj.: KRPL-63525/ČJ-2026-180106-02. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení přechodné úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Odbor dopravy podnět podaný obchodní firmou **LAMAL s. r. o.**, IČ: 250 35 665, se sídlem Pertoltice pod Ralskem 72, 471 24 Mimoň posoudil dle zákona, neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba tak stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Při posuzování návrhu správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravního opatření, z místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných stavebních prací. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení je přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění prací.

Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné opatření, které omezuje provoz na dotčené pozemní komunikaci pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Správní orgán přitom zohlednil zásadu proporcionality, kdy přijaté řešení minimalizuje dopady na účastníky silničního provozu při současném zajištění ochrany života, zdraví a majetku.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy podnět opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 29.06.2026

„podepsáno elektronicky“

Bc. Radek Borůvka
úředník silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úřední desce Městského úřadu Nový Bor.

Vyvěšeno na úřední desce dne: 29.06.2026

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky – opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Nový Bor, Odboru dopravy.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

Žadatel

LAMAL s. r. o., Pertoltice pod Ralskem 72, 471 24 Mimoň

Dotčený orgán

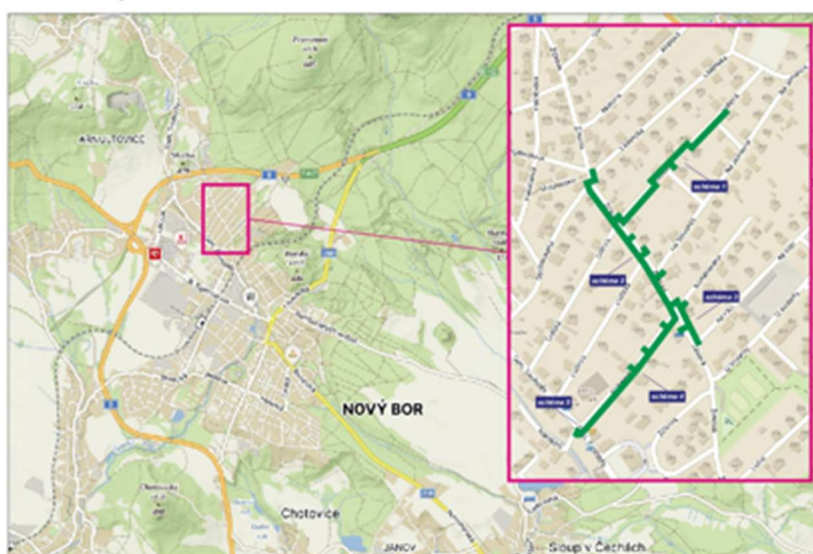
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

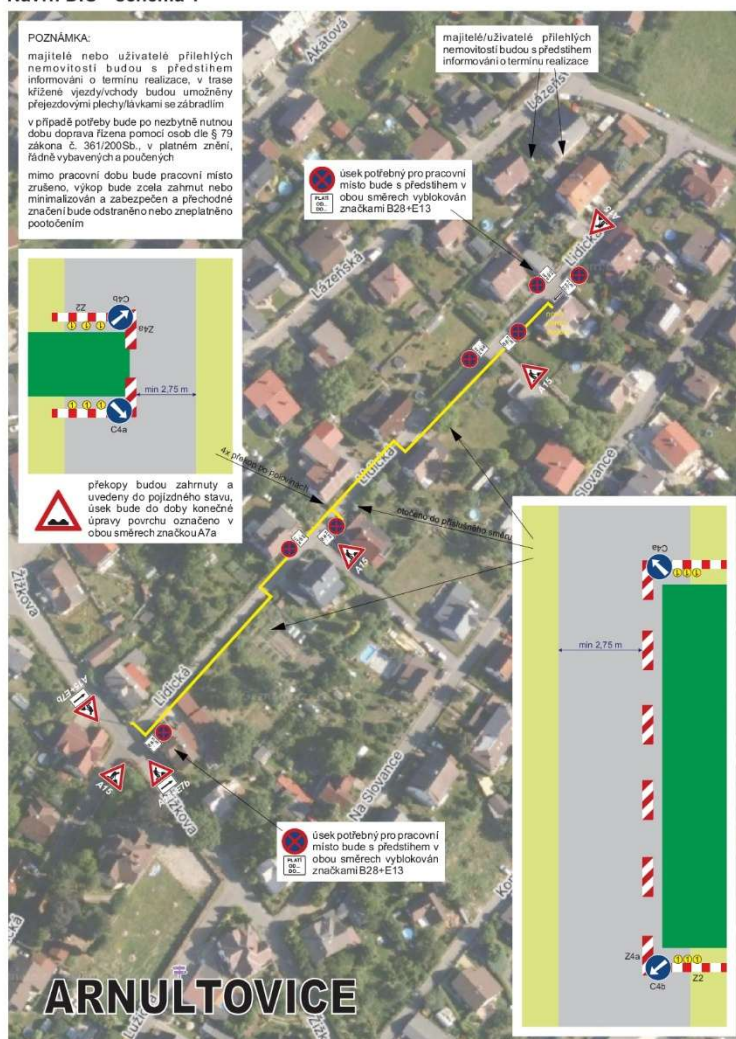
V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor. Současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: 4 listy

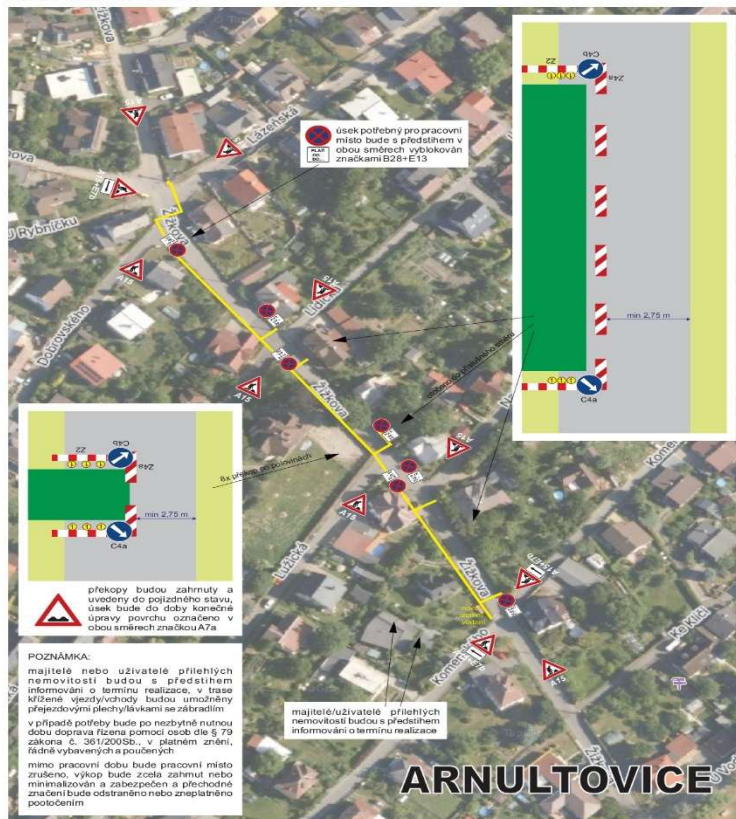
Místo stavby



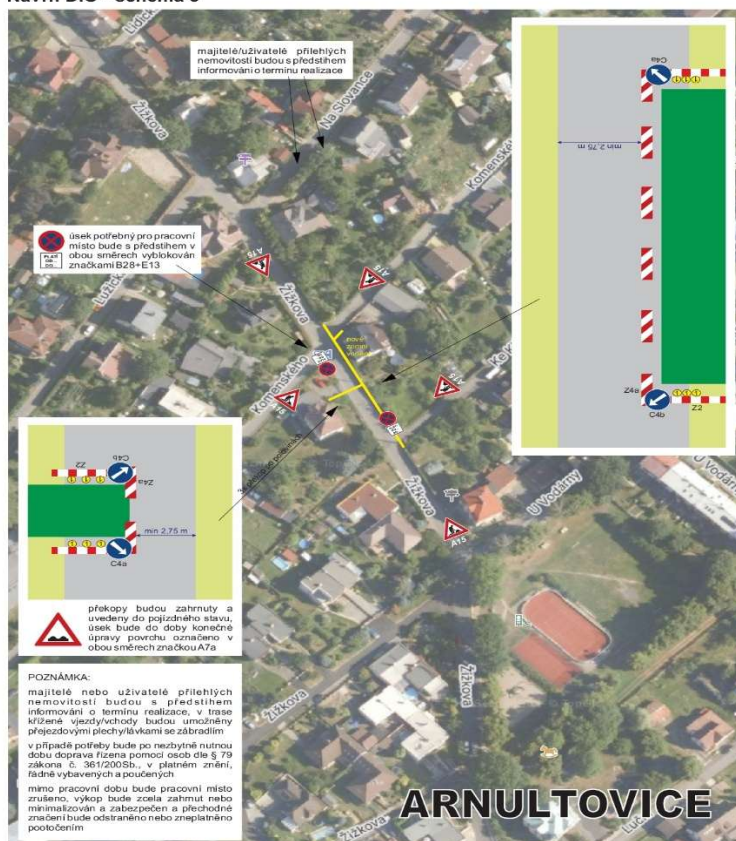
Návrh DIO - schéma 1



Návrh DIO - schéma 2



Návrh DIO - schéma 3



POZNÁMKA:
majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace, v trase křížené vjezdy/výhledy budou umožněny přejezdovými plechy/lávkami se zábradlím
v případě potřeby bude po nezbytné nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 70 zákona č. 361/2005 Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených
mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné zařízení bude odstraněno nebo zneplatněno pochozím

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

překopy budou zahrnuty a uvedeny do pojízdného stavu, úsek bude do doby konečné úpravy povrchu ozařeno v obou směrech značkou A7a

úsek potřebný pro pracovní místo bude s předstihem v obou směrech výklokován značkami B28+E13

ARNULTOVICE

POZNÁMKA:

majiteľé alebo užívateľé pŕilehlých nemovitostí budú s pŕedstihom informovaní v termíne realizácie, v úseku kŕižené vjazdu/vychody budú uzatvorené prejazdnými plechy/lákami so zábradím

v prípade potreby bude po rezbytnej nutnosti doprava ťižena pomocou oboch diaľ § 79 zákona č. 381/2015S, v platném znání, řádne vybarvených a poučených

mimo pracovnı dobu bude pracovnı msto zrušeno, výkop bude zostat zahmut nabo miralizován a zabezpečen a pŕechodné maření bude radistraním nebo mspieňním posúpením

pŕi kŕižení chodníku bude pohyb chodců zařšten lávicu so zábradím

úsek potrebnı pro pracovnı msto bude s pŕedstihom na straně u obchodu vybavená značkami S26+E13

během provádění překopů bude dooprava po nezbytné nutnosti dobų řizena pracovníky realizační firmy

pŕi kŕižení chodníku bude pohyb chodců zařšten lávicu so zábradím

majitelé/uživatelé pŕilehlých nemovitostí budou o tomto s pŕedstihem informováni o termínu realizace

překop bude proveden v termínu mimo provoz autobusů, zhotovitel o tomto s předstihem informuje provozatele a autobusové linky



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Pracovní místo se bude nacházet v Arnultovicích, části Nového Boru, dotčeny budou místní komunikace v ul. Lidická, Žižkova, Komenského a Gen. Svobody. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení a demontáži části stávajícího venkovního vedení. Bude se jednat o práce především v zeleném pásu s přesahem pracovního místa na komunikaci, křížení bude prováděno překopy. Pracovní místo bude vyznačeno postupně dle navržených schémat. Z důvodu přehlednosti není venkovní demontované vedení zakresleno, více méně kopíruje trasu zemního vedení, označení pracovních míst bude stejné. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno nebo minimalizováno a zabezpečeno, přechodné dopravní značení (mimo B28 a A7a) bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v příloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Po ukončení denních prací bude přechodné DZ neprodleně odstraněno.
