

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 11789/2026

OD2 22/2026 OD/3-280.4

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

Bahník

487 712 371

487 726 160

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

30.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu obchodní RoadMaster Repairs s.r.o., IČ 246 63 310, se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „žadatel“), podaného dne 20.03.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „PČR“), ze dne 25.02.2026 pod čj.: KRPL-20972-2/ČJ-2026-180106-03, v souladu s § 77 odst. 5 zákona

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví města Nový Bor, nacházejících se v jeho správním obvodu, z důvodu provádění prací a poskytování služeb souvisejících s opravami a údržbou těchto pozemních komunikací a jejich příslušenství v roce 2026, které nevyžadují povolení ke zvláštnímu užívání ani k úplné uzavírce provozu na pozemních komunikacích, takto:

1. Na předmětných pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření PČR ze dne 25.02.2026 pod čj.: KRPL-20972-2/ČJ-2026-180106-03. Pracovní místa budou osazována dopravním značením dle **Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích** schválené Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 a to dle konkrétního typového schématu. Pokud nebude možné označit pracovní místo dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (např. chodník) lze místo označit dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Použití schémat se světelným signalizačním zařízením bude předem oznámeno PČR.
2. Budou dodrženy požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích v souladu se zákonem a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dále budou respektovány technické podmínky dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (aktuální vydání) a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s PČR a Odborem dopravy.
7. Toto stanovení se vydává na dobu určitou s **platností od nabytí účinnosti tohoto opatření do 31.12.2026.**
8. **Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k úplné uzavírce provozu.**
9. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj. obchodní firma RoadMasterRepairs s.r.o., IČ 246 63 310, se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1.

ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 20.03.2026 podnět obchodní firmy RoadMaster Repairs s.r.o., IČ 246 63 310, se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví města Nový Bor, a to z důvodu provádění prací a poskytování služeb spojených s opravami a údržbou předmětných pozemních komunikací a jejich příslušenství na základě uzavřené „Rámcové dohody – Oprava a údržba místních komunikací a komunikací pro pěší ve správě města Nový Bor 2025 – 2029“.

Z obsahu podnětu vyplývá, že se jedná o opakující se činnosti operativního charakteru, zejména celoplošné opravy pozemních komunikací menšího rozsahu, které nevyžadují úplnou uzavírku komunikace a řešení objízdných tras. Dále se jedná o opravy výtluků, prasklin, lokálních propadů a jiných drobných poruch asfaltových vrstev, opravy dlážděných povrchů, chodníků, vozovek a ostatních zpevněných ploch, a to včetně oprav vyvolaných zásahy do komunikací ze strany správců inženýrských sítí, jakož i o drobné havarijní opravy realizované v průběhu roku 2026.

Místem provádění prací je správní území města Nový Bor, zahrnující katastrální území Nový Bor, Arnultovice u Nového Boru, Janov u Nového Boru, Bukovany u Nového Boru a Pihel.

Podle § 77 odst. 3 zákona je stanovení přechodné úpravy provozu podmíněno předchozím projednáním s příslušným orgánem Policie České republiky. K navržené úpravě se vyjádřil příslušný orgán PČR kladně, a to stanoviskem ze dne 25.02.2026, č. j. KRPL-20972-2/ČJ-2026-180106-03. Na tomto místě je třeba uvést, že PČR vystupuje v řízení jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona a chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem PČR a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení PČR je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení přechodné úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet. Správní orgán je povinen se s ním vypořádat a přihlížet k němu jako k odbornému podkladu zásadního významu. V daném případě Odbor dopravy neshledal žádné důvody, které by jej vedly k odchýlení se od kladného stanoviska PČR, neboť navržené řešení odpovídá požadavkům na bezpečnost i plynulost provozu a je v souladu s právními předpisy.

Odbor dopravy při posuzování podnětu vycházel z předloženého návrhu dopravně inženýrských opatření, ze své místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných prací. Na základě těchto podkladů dospěl k závěru, že navržené řešení je věcně správné, přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace prací. Stanovené dopravní značení proto sleduje legitimní cíl ochrany veřejného zájmu.

Dále správní orgán ověřil, že navržené dopravní značení je v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména s vyhláškou č. 294/2015 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, a tvoří ucelený, přehledný a srozumitelný systém.

Při stanovení rozsahu opatření Odbor dopravy důsledně aplikoval zásadu proporcionality. Přijatá úprava omezuje provoz pouze v nezbytném rozsahu a na dobu nezbytně nutnou, přičemž reflektuje operativní povahu prováděných prací. Zároveň umožňuje flexibilní reakci na aktuální stav pozemních komunikací bez nutnosti opakovaného vydávání jednotlivých opatření obecné povahy pro každé dílčí místo zásahu. S ohledem na proměnlivý charakter prací by individuální řešení jednotlivých zásahů nebylo účelné ani efektivní a neumožňovalo by pružně reagovat na aktuální stav pozemních komunikací.

Odbor dopravy dále posuzoval možnost stanovení přechodné úpravy provozu prostřednictvím obecných schémat. Podle § 61 odst. 4 zákona může být přechodná úprava provozu a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti související se správou, údržbou, opravami nebo výstavbou pozemních komunikací, popřípadě k zajištění bezpečnosti provozu, stanovena obecnými schématy, jejichž platnost musí být časově omezena, nejdéle na dobu jednoho roku. S ohledem na charakter prací, jejich opakovanost, havarijní povahu a potřebu operativního zásahu správní orgán dospěl k závěru, že použití obecných schémat je v daném případě nejen zákonné, ale i účelné a hospodárné.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 30.03.2026

„podepsáno elektronicky“

Mgr. Ladislav Bahník
vedoucí oddělení správy dopravy a PK
oprávněná úřední osoba

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úřední desce Městského úřadu Nový Bor.

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

Žadatel

RoadMaster Repairs s.r.o., Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a současně bude zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup.

Na vědomí:

město Nový Bor, nám.Míru 1, 473 01 Nový Bor