



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
OSH 196/2026
KULK 19974/2026/280.8/Je

Oprávněná osoba/linka/email
Bc. Radim Ježek / 482
radim.jezek@kraj-lbc.cz

Liberec
25.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/9

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“) podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 04.03.2026 od společnosti **Metrostav CZ s.r.o., IČO: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8**, zastoupené na základě plné moci společností **VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou** (dále jen „podatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu, a to na úseku silnice I/9 rozhraní k.ú. Chotovice u Nového Boru a obci Chotovice a částečně v k.ú. a obci Nový Bor, v silničním km cca 75,2 – 77,0 (dále jen „dotčený úsek silnice I/9“), z důvodu realizace stavebních prací spočívajících ve výstavbě cyklostezky a označení částečné uzavírky v rámci akce s názvem „Cyklostezka Lípa 3 Bor na kole (úsek Nový Bor 3 Chotovice)“ (dále jen „stavební práce“), jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „Policie ČR“), vydaném dne 16.02.2026 pod Č.j. KRPL-115447-2/ČJ-2025-1800DP-02, **stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci I/9 ve výše uvedené věci t a k t o :**

Rozsah:

Z důvodu provádění stavebních prací spočívajících ve výstavbě cyklostezky a označení částečné uzavírky bude na dotčeném úseku silnice I/9 rozhraní k.ú. Chotovice u Nového Boru a obci Chotovice a částečně v k.ú. a obci Nový Bor, v silničním km cca 75,2 – 77,0 provedena přechodná úprava provozu dle schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které tvoří Přílohu č. 1 tohoto Opatření.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

V daném místě již byla stanovena přechodná úprava provozu dne 23.02.2026 pod Č.j.: KULK 13175/2026/280.8/Je, OSH 93/2026.

Opatření obecné povahy ze dne 25.03.2026 pod Č.j.: KULK 19974/2026/280.8/Je, OSH 196/2026 bude platné pouze v termínu této částečné uzavírky 01.04.2026 – 30.04.2026. Po ukončení plánované akce, bude v platnosti opět původní Opatření ze dne 23.02.2026, Č.j.: KULK 13175/2026/280.8/Je, OSH 93/2026.

Termín: 01.04.2026 – 30.04.2026

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „Policie ČR“), vydaného dne 16.02.2026 pod Č.j. KRPL-115447-2/ČJ-2025-1800DP-02, a to za dodržení v něm uvedených podmínek, zejména cit.:
 - 1.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 736021 ust. § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S, zejména tedy schéma SD 231. Světelné signalizační zařízení bude doplněno o odpočet času. V případě neúměrných kongescí a to zejména v dopravní špičce bude provoz řízen pracovní hlídkou. Dopravní značení požadujeme osadit vstřícně.
 - 1.2. Ve stanovení požadujeme uvést odpovědnou osobu za stavbu a přechodné dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude odpovědnou osobou, nebo jí písemně pověřenou osobou, s ohledem na kategorizaci silnice, pravidelně kontrolováno dle DIO. Pokud budou zjištěny závady a nekompletnost přechodného dopravního značení, musí být závada neprodleně odstraněna.
 - 1.3. U přechodného dopravního značení (v místě dopravního omezení) bude umístěna informativní tabule s kontaktními informacemi na firmu odpovědnou za přechodné dopravní značení.
 - 1.4. Zdejší součást si s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici č. I/9 vyhrazuje právo na změnu a doplnění přechodného dopravního značení.
2. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené správou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „ŘSD, Správa Liberec“) vydaného dne 19.03.2026 pod zn. RSD-40660/2023-46, zejména pak, cit.:
 - 2.1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyjádřením Policie ČR ze dne 16. 2. 2026 č.j. KRPL 115447-2/ČJ-2025-1800DP.

- 2.2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami a příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (Příručka 2023), podle které zároveň budou dodrženy požadavky na výstražné oděvy pracovníků, které musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471.
- 2.3. Dopravní značení bude pravidelně kontrolováno a řádně udržováno po celou dobu trvání uzavírky, za což je plně odpovědný žadatel. Veškeré finanční náklady spojené s realizací DIO na silnici I/9 nese žadatel.
- 2.4. Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou bezdůvodně umíst'ovány do průjezdního průřezu silnice (podle TP 66 je lze umístit ve vzdálenosti 0,5 až 4,0 m od okraje vozovky).
- 2.5. Po ukončení uzavírky budou dopravní značky a zařízení ihned odstraněny a případné poškození (znečištění) vozovky nebo dopravního značení bude uvedeno do původního stavu.
- 2.6. V případě, že dojde k zakrytí dopravního značení na silnici I/9, musí tak být učiněno neinvazivní metodou (např. magnetické pásky, zakrytí igelitem).
3. Stavebník bude zajišť'ovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a dopravního zařízení, včetně splnění a dodržování podmínek tohoto Opatření.
4. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojancích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
7. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění), TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (v účinném znění). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé

přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.

8. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen žadatel zadat (popřípadě zajistit jeho zadání správcem komunikace) do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
10. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který odpovědnou osobou určil pana Jiřího Hovorku, tel.: 721 355 534, e-mail: jiri.hovorka@metrostav.cz.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 04.03.2026 od společnosti Metrostav CZ s.r.o., IČO: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, zastoupené na základě plné moci společností VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou návrh ke stanovení přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/9 rozhraní k.ú. Chotovice u Nového Boru a obci Chotovice a částečně v k.ú. a obci Nový Bor, v silničním km cca 75,2 – 77,0 z důvodu realizace stavebních prací spočívajících ve výstavbě cyklostezky a označení částečné uzavírky v rámci akce s názvem „Cyklostezka Lípa 3 Bor na kole (úsek Nový Bor 3 Chotovice)“.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/9 vydala Policie ČR dne 16.02.2026 pod Č.j. KRPL-115447-2/ČJ-2025-1800DP-02 a dále také Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec vydaného dne 19.03.2026 pod zn. RSD-40660/2023-46.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ustanovení § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu hrozí-li nebezpečí z prodlení, může příslušný správní orgán stanovit přechodnou úpravu provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, nejdéle však na dobu 60 dnů.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh podatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

P o u č e n í

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Dominika Frömelová, DiS.
vedoucí odboru silničního hospodářství

Přílohy:

1/ DIO

Obdrží:

- Metrostav CZ s.r.o., IČO: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, zastoupená na základě plné moci společností VIATEX spol. s r.o., IČO: 62740539, se sídlem Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Město Nový Bor, IČO: 00260771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (datovou schránkou).
- Obec Chotovice, IČO: 00831590, se sídlem Chotovice 8, 473 01 Chotovice (datovou schránkou).

K vyvěšení na úřední desce:

- Město Nový Bor, IČO: 00260771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (datovou schránkou).
- Obec Chotovice, IČO: 00831590, se sídlem Chotovice 8, 473 01 Chotovice (datovou schránkou).

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.